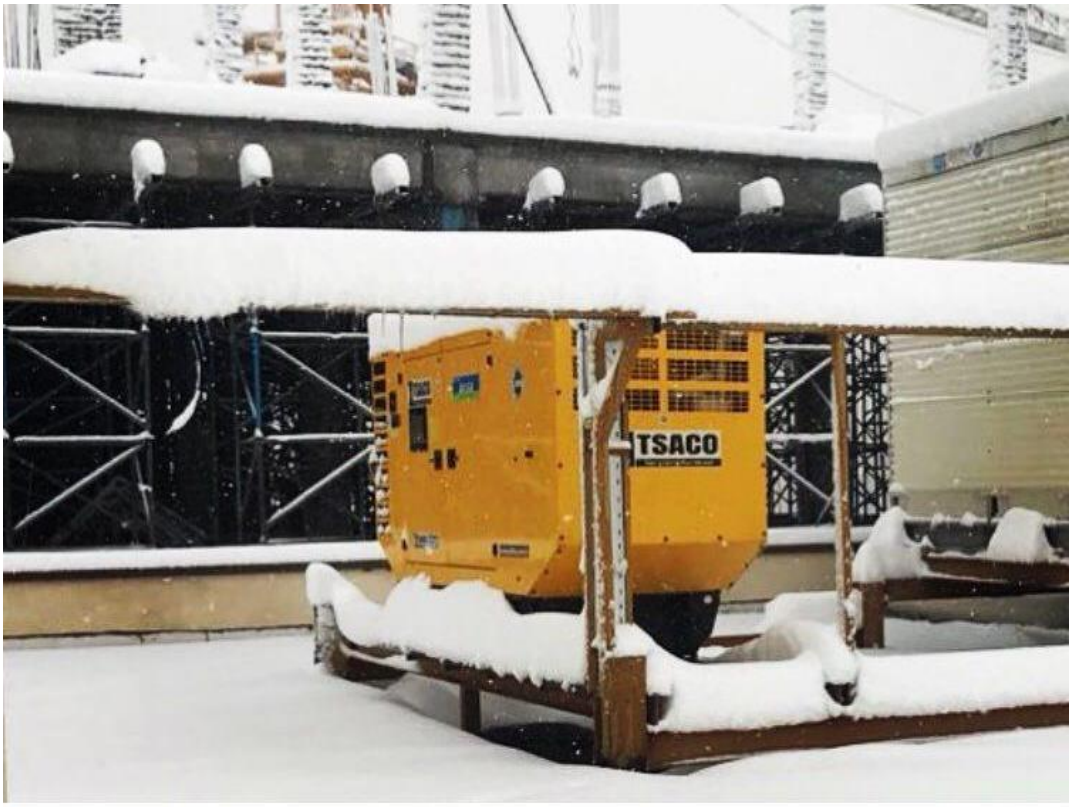
به نام خدا

برای شرایط زمستان و فصل سرما و به منظور اطمینان از این موضوع که دستگاه دیزل ژنراتور شما در زمان قطعی برق حتی در هوای سرد مشکلی برای کارکردن نداشته باشد ، می بایست موارد زیر را به خوبی بکارگرفته و رعایت نمایید .



دستگاه دیزل ژنراتور می‌بایست در زمستان و حتی دمای بسیار پایین به صورت موثر و مداوم آماده به کار باشد.هوای بسیار سرد و طوفان های زمستانی ممکن است موجب آسیب جدی دیزل ژنراتور و یا سایر تجهیزات مربوط به آن شود . این آسیب ها بسته به محل و نوع نصب ممکن است متفاوت باشند از قبیل ترکیدگی پوستهٔ موتور و لوله های دستگاه و ....

بدین منظور این شرکت مفتخر است که موارد و اطلاعات پرکاربرد جهت چگونگی آماده سازی و برنامه ریزی در زمستان را در اختیار شما مشتریان گرامی قرار دهد.

مواردی که بایستی بررسی گردند :

هوای سرد به دلیل تأثیری که روی باتری میگذارد موجب کندتر استارت خوردن دستگاه و قطعات و همچنین غلیظ تر شدن روغن گردد که همه این ها میتوانند به موتور فشار زیادی وارد کنند . امید است که مشتریان عزیز بخش مرتبط با روش های نگهداری دستگاه در هوای سرد که در دستور العمل سازنده دستگاه بیان گردیده را مطا لعه کرده باشند . اکثر موتور ها در هوای سرد به راحتی استارت نمی خورند و موتور دستگاه شما نیز از این قانون مستثنا نیست . در زمستان علاوه بر سخت تر حرکت کردن قطعات و غلیظ تر شدن روغن ،سوزانده شدن موثرتر سوخت و کارکرد موتور نیز دشوارتر میشود. موتور های مدرن در چند دهه اخیر پیشرفت زیادی کرده اند و این موضوع به راحت تر به کار افتادن آنها بیشتر کمک میکند اما اطمینان از امادگی کارکرد موتور در همه شرایط نیز بسیار پر اهمیت می‌باشد .

تست های بیشتری از دستگاه بگیرید و همواره دستور العمل نگهداری را اجرا کنید؛

دیزل ژنراتور خود را در زمستان نیز تست نمایید تا از عدم وجود هر گونه ایراد ، اطمینان حاصل نمایید و مشاهده کنید که دستگاه چگونه عمل می کند. شما ممکن است به منظور روان نگه داشتن قطعات و تشخیص هر گونه ایراد ، قصد داشته باشید تست های بیشتری انجام دهید. اطمینان حاصل کنید که با فرارسیدن زمستان ،تمامی کنترل های دیجیتال را تست کرده باشید زیرا دما های زیر صفر به کنترل پنل های دیجیتال آسیب وارد نموده و باعث جلوگیری از استارت خوردن دستگاه میشود.

چک کردن بخش گرم کن (JACKET WATER HEATER)

اطمینان حاصل نمایید که در زمان سردتر شدن هوا ،قسمت گرم کن که مسئولیت حفظ گرمای موتور را برعهده دارد در حال کارکردن می باشد. روشن نمودن دستگاه بدون این بخش مهم موتور که مایعات و موتور را گرم نگه میدارد ، بسیار دشوار می شود.

افزودن مایع حاوی ضد یخ :

لطفاً مایع ضد یخ را به آرامی در دستگاه بریزید زیرا در غیر این صورت در سیستم خنک کننده ،هوا جمع گشته و باعث ایجاد صدمات زیادی به گرم کن می‌شود.

*توجه: بهتر است ابتدا آب و مایع ضد یخ قبل از ریخته شدن در رادیاتور دستگاه در ظرف جداگانه ای مخلوط گردند سپس مخلوط آب و ضد یخ در رادیاتور دستگاه شارژ شود.

شارژر باتری دستگاه دیزل ژنراتور را چک نمایید؛

باتری دستگاه اکثر مشتریانی که در خواست خدمات مینمایند مشکل دارد . اطمینان حاصل نمایید که شارژر به برق متصل بوده تا از مصرف بیش از حد باطری به دلیل سرمای هوا جلوگیری نمایید.

همیشه به میزان سوخت دستگاه توجه داشته باشید؛

سوخت دیزل ژنراتور شما ممکن است در اثر هوای سرد غلیظ گردد و امکان به جریان افتادن در سیستم را نداشته باشد. این موضوع باعث خاموش شدن و ایجاد مشکلات دیگر در دستگاه شما می گردد. به نوع و شرایط سوخت نیز بسیار دقت کنید و به منظور جلوگیری از هرگونه ایراد احتمالی به سوخت دستگاه خود مکمل (ضد یخ گازوییل) اضافه کنید.

بازدید بصری از دستگاه دیزل ژنراتور:

بازدید بصری باید همیشه جزئی از تعمیرات دوره‌ای و نگهداری دیزل ژنراتور باشد . این کار باید در طول زمستان نیز انجام گردد . اطمینان حاصل نمایید که محیط اطراف دیزل ژنراتور شما عاری از هرگونه زباله باشد.توجه کنید که دستگاه نشتی نداشته باشد. وجود نشتی نمایانگر شکسته شدن یا بسته نبودن درست یکی از متعلقات می باشد . اگزوز و گردش هوا را نیز بررسی نمایید و اطمینان حاصل کنید که اختلالی در گردش هوا ایجاد نمی‌شود .

از جمع شدن برف بر روی کانوپی جلوگیری نمایید؛

تجمع برف میتواند باعث مسدود شدن اگزوز و جریان هوا شود و موجب بروز مشکلات جریان هوا در دیزل ژنراتور گردد. کارکردن دستگاه به طور منظم و مداوم میتواند به میزان قابل قبولی باعث آب شدن برف‌ها گردد و از تجمع برف روی اگزوز جلوگیری نماید.